# FOTON Tunland G7 Automática

Comercial / Pick Up · La G7 con caja automática: pendiente de confirmación de fábrica.

| MODELO | TRANSMISIÓN | MOTOR | FUERZA |
|---|---|---|---|
| **G7 4×4** | **8HP50** | **4F20 2.0 L** | **120 kW · 390 N·m** |




La tabla de configuración de Venezuela registra dos códigos con caja 8HP50 —una a diésel y otra a gasolina— pero el campo «tipo de caja» está escrito como «8 MT», aunque la referencia 8HP50 corresponde a una transmisión automática ZF.

Por eso esta ficha se publica como versión a confirmar: no afirmamos que la caja sea automática hasta que fábrica lo confirme por escrito. Si su operación necesita automática, consúltenos y lo verificamos antes de cotizar.

## Datos registrados

| | |
|---|---|
| **Código diésel** | G2F0111R004E001 · 4F20TC15 · 120 kW · 390 N·m |
| **Código gasolina** | G2F012-M019E001 · 4G20TI5 · 175 kW · 360 N·m |
| **Caja registrada** | 8HP50 (campo «8 MT») |
| **Peso bruto** | 2.980 kg (diésel) · 2.905 kg (gasolina) |

## Características

**Estado D.** Datos de fábrica incompletos o contradictorios: se publica la información y se confirma antes de vender.

Especificaciones de referencia de la configuración de exportación. La configuración final, norma de emisión y equipamiento se confirman por escrito en la cotización. Precios a cotización (FOB o CIF). Imágenes de referencia. FOTON VE es un proyecto de exportación de Shandong Xiangnong International Trade Co., Ltd., exportador independiente; no es filial ni representante oficial de Foton Motor.